

9. Przekładnia ślimakowo-walcowa R/MR-1000N

Przewidziana jest możliwość wyprowadzenia wałka pośredniego na stronę E lub W, służącego do podłączenia wyłączników krańcowych.

Dane techniczno-eksploatacyjne

n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	R-1000N			MR-1000N		
			P_1 [kW]	M_N [Nm]	η_d	P_S [kW]	M_2 [Nm]	f
1400	7,1	198	0,09	60	0,49	0,09	60	1
	3,1	459	0,09	172	0,61	0,09	172	1
	1,5	919	0,08	246	0,49	0,09	280	0,89
900	4,5	198	0,06	60	0,47	0,06	60	1
	2	459	0,06	169	0,59	0,06	169	1
	1	919	0,05	224	0,47	0,06	269	0,83
700	3,5	198	0,05	61	0,45	0,06	74	0,83
	1,5	459	0,05	188	0,59	0,06	225	0,83
	0,8	919	0,04	215	0,45	0,06	322	0,67

* Doboru przekładni należy dokonać na podstawie momentu nominalnego M_N oraz prędkości obrotowej n_2 .

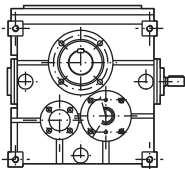
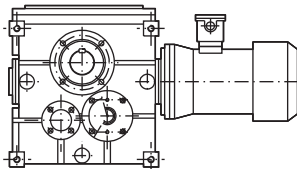
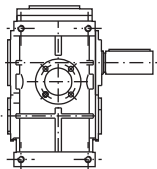
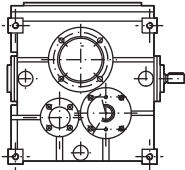
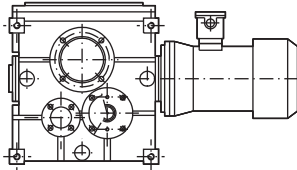
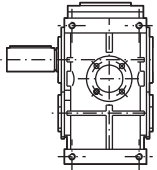
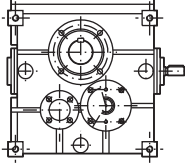
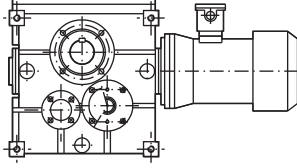
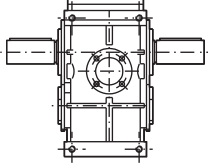
Dane techniczne uzębienia

Oznaczenia:

z_1 - liczba zwojów ślimaka, z_2 - liczba zębów ślimacznicy, z_3, z_4, z_5, z_6 - liczby zębów kół walcowych

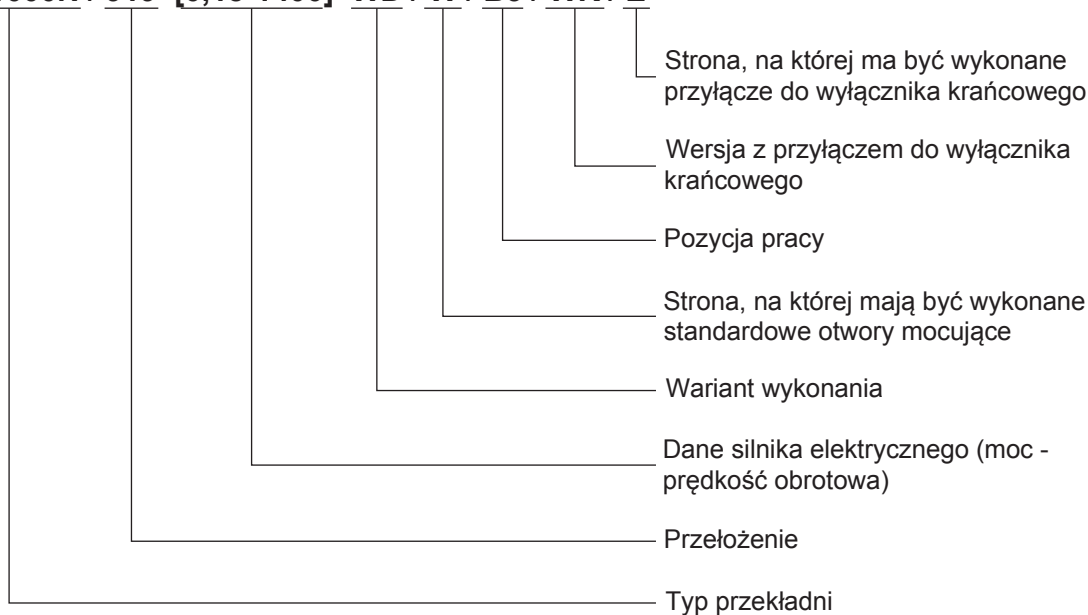
i	η_d	Przekładnia ślimakowa					Przekładnie walcowo-czołowe					
		Pierwszy stopień					Drugi stopień			Trzeci stopień		
		z_1	z_2	γ	η_s	η_d	z_3	z_4	η	z_5	z_6	η
198	0,49	1	66	3°38'	0,26	0,51	17	80	0,98	58	37	0,98
459	0,61	2	66	7°15'	0,39	0,63	17	80	0,98	24	71	0,98
919	0,49	1	66	3°38'	0,26	0,51	17	80	0,98	24	71	0,98

Warianty wykonania

Wersja	ozn.	R-1000N	MR-1000N	R-1000N MR-1000N
Wał zdawczy jednostronny na stronie "E"	WJE			
Wał zdawczy jednostronny na stronie "W"	WJW			
Wał zdawczy obustronny na stronach "E" i "W"	WD			

Sposób zamawiania

MR1000N / 919 [0,18-1400] WD / W / B3 / WK / E



Wersje specjalne silnika:

OCH-obce chłodzenie

HPS-hamulec

PW-przeciwwybuchowy

230V-jednofazowy

REW-rewersyjny

W przypadku zamówienia reduktora R w miejscu moc-obrotu silnika należy wpisać **WBS**.

Przykładowe kody zamówienia:

- 1)** MR-1000N / 198 [0,06-1400-80/9-OCH] WD / W / B6+WK
przekładnia w wersji z silnikiem

Motoreduktor MR-1000N o przełożeniu 198; z silnikiem 0,06kW-1400 obr/min o średnicy kołnierza Pm=80mm i średnicy wałka Dm=9mm w wykonaniu z obcym chłodzeniem; przekładnia z wałkiem zdawczym dwustronnym, otworami montażowymi po stronie „W” i przyłączem do wyłącznika krańcowego; pozycja pracy B6.

- 2)** MR-1000N / 459 [120-11] WJW / G / B3
przekładnia w wersji do silnika

Motoreduktor MR-1000N o przełożeniu 459 z kołnierzem silnikowym Pm=120mm i otworem pod wałek silnika o średnicy Φ 11; z wałkiem zdawczym jednostronnym po stronie „W” i otworami montażowymi po stronie „G”; pozycja pracy B3.

- 3)** R-1000N / 919 [WBS] WJE / S / B3
przekładnia w wersji bez silnika [WBS]

Reduktor R-1000N o przełożeniu 919; z wałem zdawczym po stronie „E” i otworami montażowymi po stronie „S”; pozycja pracy B3.